



Lima Motorsällskap
Bu 107
780 64 Lima
bsrsune@telia.com

Elektronisk delgivning

Ansökan om tillstånd till tävling med motordrivna fordon på väg för rallyt LBC-Ruschen den 9–10 februari 2024 i Lima, Malung-Sälens kommun

Beslut

Länsstyrelsen i Dalarnas län ger med stöd av 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) och 2 kap. 8 § andra stycket ordningslagen (1993:1617) Lima Motorsällskap tillstånd att genomföra rallytävlingen LBC-Ruschen den 9–10 februari 2024.

Länsstyrelsen medger med stöd av 13 kap. 3 § pkt 2 och 4 § första och tredje stycket trafikförordningen, undantag från gällande hastighetsbegränsning på de vägar som berörs av specialsträckorna under de tider då vägarna är avstängda för annan trafik. Uppgifter om avstängning av de vägarna finns under rubriken ”Information”

Tillståndet är förenat med de villkor och förutsättningar som anges nedan.

Information om arrangemanget

Start- och målplats vid tävlingarna är Lima MS klubblokal, Limesforsens idrottsplats i Limesforsen.

Antal deltagande fordon: cirka 230.

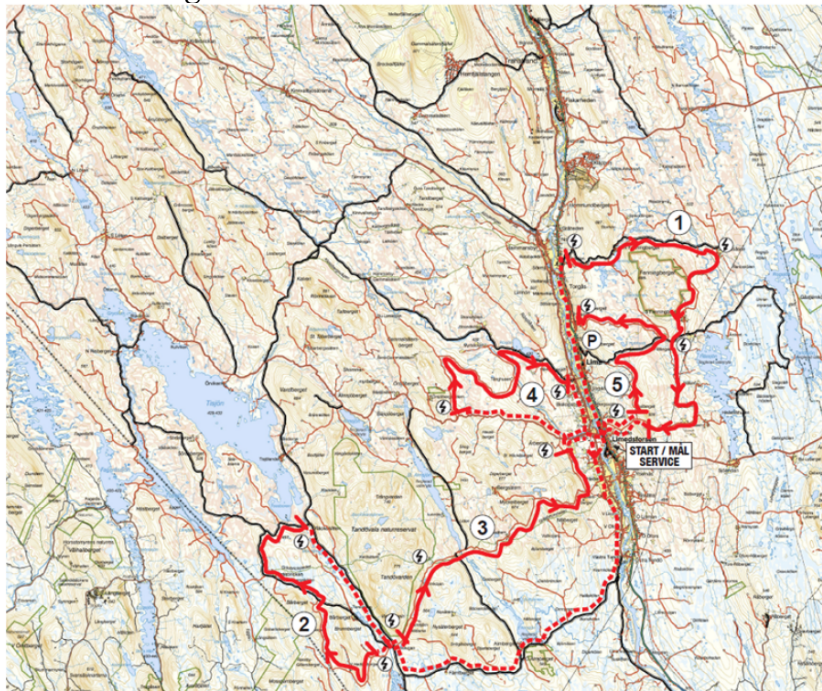
Tävling pågår lördag 10 februari mellan kl. 09.00 och ca kl. 20.00.

Arrangör: Lima Motorsällskap

Tävlingsledare: Sune Rickardsson 0706-84 22 80

Säkerhetschef: Mikael Johansson 0706-26 07 34

Bansträckningar:



Tävlingen arrangeras i enlighet med Svenska Bilsporthöbundsreglementet.

Utredning av ärendet

Länsstyrelsen har tagit fram, analyserat och bedömt fakta och lagstiftning som är relevant för ansökan. Ärendet har remisshanterats hos Trafikverket Region Mitt, Polismyndigheten Region Bergslagen, Polisens tillståndsenhet och Malung-Sälens kommun. Trafikverkets yttrande innehåller viktig information till arrangören, se bilaga. Malung-Sälens kommun har inte yttrat sig i ärendet.

Länsstyrelsen har upprättat en konsekvensutredning i enlighet med 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Samråd med polisen har skett i enlighet med 2 kap 8 § andra stycket ordningslagen.

Med beaktande av gällande lagstiftning, tidigare års dokumentation och yttranden från remissinstanser finner länsstyrelsen inget hinder att bifalla ansökan.

Förutsättningar och villkor för arrangemangets genomförande

Förutsättningarna i ansökan ligger till grund för tillståndet.

Arrangören ska i tillämpliga delar följa Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg (TSFS 2018:2), se bilaga, och ansvara över att de villkor som beskrivs i det här tillståndet uppfylls.

Enligt 13 kap 4 § första och tredje stycket får undantag från gällande hastighetsbegränsning medges endast om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten och under förutsättning att vägen är avstängd för övrig trafik.

Trafiksäkerhet och olycksfallsberedskap

- a) Arrangör, funktionärer och deltagare i tävlingen ska följa gällande föreskrifter i trafikförordningen och gällande lokala trafikföreskrifter.
- b) Arrangemanget ska anordnas så att fara och olägenhet inte uppstår för trafiken, deltagare i tävlingen, eventuella åskådare eller för dem som bor eller uppehåller sig vid sidan av vägarna.
- c) Arrangören ska innan tävling informera SOS Alarms kundsupport kundsupport112@sosalarm.se eller 0771-112 100 om räddnings- och sjukvårdsplan och kontaktuppgifter till säkerhetsansvarig.
- d) Utryckningsfordon ska kunna komma fram obehindrat. Arrangören sörjer för att det inte blir stopp i utryckningsvägar och att de normala vägarna har fri framkomlighet. Arrangören planerar för att vid behov bistå ambulanssjukvården med säker framkomlighet.
- e) Sjukvårdskunnig personal bör finnas längs färdvägen och kommunikationsplan och -utrustning som är tillräcklig för arrangören att övervaka arrangemanget ska finnas tillgänglig.

Funktionärer

- f) Funktionärer ska vara över 18 år och bära en klädsel/utrustning som tydligt upplyser övriga trafikanter och deltagare i tävlingen om deras funktion i arrangemanget.

De ska ges sådan information att de kan lämna upplysningar till allmänheten samt ha möjlighet att snabbt komma i kontakt med arrangörsledningen.

- g) Deras huvudsakliga uppgift ska koncentreras kring punkt b) ovan.
- h) I de fall trafikdirigering krävs skall den utföras av polis eller person som av myndighet förordnats att dirigera trafik.

Vägunderhåll och skyltning

- i) Arrangören ansvarar för att inga skador uppkommer på vägbeläggning eller trafikordningar och att dialog förs med väghållare om avsyning före och efter arrangemanget. Eventuella skador ersätts av arrangören.
- j) Via Trafikverkets trafikinformationscentral, tel. 0771-921 921 kan arrangören få information om eventuella oförutsedda vägarbeten längs allmänna vägar under den tid som arrangemanget pågår.
- k) All eventuell skyltning längs allmänna vägar skall ske i samråd med Trafikverkets underhållsentreprenör område Malung. Enligt 8 kap 5 § pkt 2 vägmärkesförordningen (2007:90) bekostas all skyltning av arrangören.

Miljöhänsyn, nedskräpning och städning

- l) Oljespill och liknande ska samlas upp. För frågor om hantering av avfall kontaktas miljökontoret vid Malung-Sälens kommun.
- m) Vid olyckor som riskerar att påverka miljön kontaktas miljökontoret vid Malung-Sälens kommun.
- n) Arrangören ska informera deltagare och, i görligaste mån, publik om att det är förbjudet att skräpa ned och i övrigt skapa förutsättningar för att deltagare inte kastar skräp såsom exempelvis burkar, flaskor eller andra förpackningar m.m. i naturen, längs färdvägen och i dess närområden.
- o) Efter arrangemanget ska eventuell skyltning och markering i vägbanan tas bort och vägen inklusive vägområdet ska lämnas väl städad och återställd. Arrangören kontaktar

kommun och respektive väghållare för avstämning att städningen är tillfredställande.

Bestämmelser som beslutet grundas på

3 kap 84 §, 13 kap. 3 § pkt 2 och 4 § första och tredje stycket trafikförordningen (1998:1276)

2 kap 8 § andra stycket ordningslagen (1993:1617)

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg, TSFS 2018:2.

Information

Specialsträckorna längs enskilda vägarna som tävlingen berör stängs av för övrig trafik via beslut från ägare av enskild väg i enlighet med 10 kap 10 § trafikförordningen.

Bestämmelser om arrangörens planeringsansvar för åskådares säkerhet finns i Svenska Bilsportförbundets tävlingsregler för rally på deras webbplats:

<https://www.sbf.se/download/18.194983f3184db84d59d4acf8/1670332572511/tavlingsregler-rally-2021.pdf>

<https://www.sbf.se/download/18.194983f3184db84d59d4acf9/1670332572573/bilaga-rally-skisser-och-skyltar-2021.pdf>

<https://www.sbf.se/forbundet/dokumentbank/tavlingochsakerhet.4.205c2fae184b3fef1958865b.html>

Ansvarsbestämmelser

Enligt 14 kap 1 § trafikförordningen kan den som anordnar tävling i strid mot ett tillstånd dömas till böter.

Övrigt

Vid inställt arrangemang ska Länsstyrelsen och Polismyndigheten Region Bergslagen informeras snarast möjligt.

Överklagande

Beslut enligt trafikförordningen kan överklagas till Transportstyrelsen. Beslut enligt ordningslagen kan överklagas till allmän förvaltningsdomstol. Se bilaga med överklagandehänvisning.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-225 00 00 eller via e-post dalarna@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 13563-2023 i ämnesraden för e-post.

Trafikverket

Telefon 0771-921 921

trafikverket@trafikverket.se

<https://www.trafikverket.se/>

Trafikverkets underentreprenör i område Malung,
Telefon 010-476 14 11

Polisen

Telefon 114 14

<https://polisen.se/>

Malung-Sälens kommun

Telefon, 0281-181 00

kommun@malung-salen.se

<https://malung-salen.se/>

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef rättsenheten Daniel Eriksson med handläggare trafikfrågor Niklas Eklund som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning Transportstyrelsen
2. Överklagandehänvisning allmän förvaltningsdomstol
3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg TSFS 2018:2
4. Trafikverkets yttrande

Kopia till

Trafikverket Region Mitt

TRV 2023/114465

Polismyndigheten Region Bergslagen A626.313/2023

Polisens tillståndsenhet

Malung-Sälens kommun

Ni kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Dalarnas län antingen via e-post; dalarna@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Dalarnas län, 791 84 Falun.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, dalarna@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-225 00 00. Ange diarienummer 13563-2023.

Du kan överklaga beslutet hos förvaltningsrätten

Om du inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut, kan du skriftligen överklaga beslutet hos förvaltningsrätten.

Hur överklagar jag beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska du lämna eller skicka din skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Dalarnas län antingen via e-post; dalarna@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Dalarnas län, 791 84 Falun.

Tiden för överklagande

Ditt överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag du fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ditt överklagande kan du be att få ytterligare tid till att utveckla dina synpunkter och skälen till att du överklagar. Sedan är det förvaltningsrätten som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande **inom tre veckor** från den dag då beslutet meddelades.

Ditt överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som du överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur du vill att beslutet ska ändras.
- Varför du anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Skriv också följande uppgifter, om du inte tidigare lämnat dem:

- Person- eller organisationsnummer.
- Telefonnummer där du kan nås dagtid (med undantag för nummer som avser ett hemligt mobilabonnemang som behöver uppges endast om rätten begär det).
- E-postadress.
- Annat som har betydelse för att domstolen ska kunna nå dig.

Om du har handlingar som du anser stödjer din överklagan så bör du bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om du behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om du anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt dig ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från dig samt uppges sitt eget namn, adress och telefonnummer.

Behöver du veta mer?

Har du ytterligare frågor kan du kontakta Länsstyrelsen via e-post, dalarna@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-225 00 00. Ange diarienummer 3869-2022.

Transportstyrelsens författningssamling



Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg;

TSFS 2018:2

Utkom från trycket
den 22 januari 2018

beslutade den 17 januari 2018.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller tillstånd enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) att anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>arrangemangssträcka</i>	samtliga avsnitt som ingår i en tävling eller en uppvisning med motordrivna fordon
<i>hastighetsprov</i>	moment där deltagare färdas viss sträcka på kortast möjliga tid
<i>orienteringssträcka</i>	vägavsnitt i en tävling med motordrivna fordon där tävlingsmomentet går ut på att följa tävlingsbanan med hjälp av karta eller körorder och som inte kräver särskilda trafikregler eller andra undantag som påverkar andra trafikanter
<i>riskområde</i>	ett område där det i händelse av olycka finns risk för skada på personer som uppehåller sig inom området
<i>specialsträcka</i>	vägavsnitt där hastighets- eller manöverprov eller annat liknande moment utförs och för vilken särskilda trafikregler krävs
<i>transportsträcka</i>	vägavsnitt till, från och mellan special- eller orienteringssträckor

TSFS 2018:2

I övrigt har de beteckningar som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i väglagen (1971:948), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Tillstånd m.m.

3 § I 2 kap. 8 § ordningslagen (1993:1617) finns bestämmelser om tillstånd till offentlig tillställning som avser tävling eller uppvisning med motordrivna fordon.

Utmärkning m.m.

4 § I vägmärkesförordningen (2007:90) finns bestämmelser om anordningar för anvisningar av trafiken samt tecken av vakt och av polisman m.fl. samt om vem som får sätta upp och ta bort vägmärken och andra anordningar.

Länsstyrelsens prövning**Krav på medgivande m.m.**

5 § Tillstånd till tävling eller uppvisning på enskild väg får endast ges efter medgivande från vägens ägare.

6 § Innan tillstånd till tävling eller uppvisning på annan väg än enskild får ges ska samråd ske med den väghållningsmyndighet som har hand om väg- och gatuhållningen.

Allmänna råd

I samband med tävling eller uppvisning på väg kan det behöva vidtas åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten eller vara till olägenhet för vägens bestånd, drift eller brukande för vilka tillstånd krävs enligt 43 § väglagen (1971:948).

7 § Om en tävling eller uppvisning på allmän väg har moment som kräver förbud mot trafik med motordrivna fordon eller avstängning av vägen får tillstånd endast ges om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs den avstängda sträckan inte har något att erinra mot avstängningen. Detta gäller inte om avstängningen eller förbudet är av ringa betydelse för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, eller om det annars finns särskilda skäl för det.

Allmänna råd

Förbudet får anses vara av ringa betydelse om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, via någon annan väg eller på annat sätt, utan onödigt dröjsmål, kan nå sin bostad eller motsvarande.

Innan lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon meddelas bör det av en konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

TSFS 2018:2

Allmänna råd till 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276)

1. Exempel på en uppvisning är ett arrangemang där motordrivna fordon trafikerar en förutbestämd färdväg som inte innehåller andra tävlingsmoment än eventuell okulär bedömning av fordon med eller utan förare och passagerare.

2. Om det finns lokala trafikföreskrifter med särskilda trafikregler som kan påverka tävlingen eller uppvisningen menligt bör länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om att dessa tillfälligt inte ska tillämpas.

3. Föreskrifter som länsstyrelsen enligt 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) utöver trafikreglerna kan behöva meddela är föreskrifter med krav på att

a) det på en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande bör vara ett startmellanrum på minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka bör krav ställas på att säkerhetsarrangemangen i tillämpliga delar motsvarar vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Rikspolisstyrelsen eller Polismyndigheten.

b) det längs en transportsträcka ska vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

c) en orienteringssträcka inte får förläggas till starkt trafikerad väg, och

d) service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen endast får ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs.

4. Om det bedöms nödvändigt med hänsyn till säkerheten och framkomligheten bör ett tillstånd till tävling och uppvisning dessutom innehålla föreskrifter för anordnaren om

a) minsta antal funktionärer och kämmetecken på dem,

b) att funktionär som oskyddad uppehåller sig i trafiken ska bära personlig skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären,

c) avspärringar och andra åtgärder vid publikområden,

d) information till de som direkt eller indirekt berörs av tävlingen eller uppvisningen,

e) kommunikationssystem på särskilt riskfyllda vägnitt, och

f) att polis, räddningstjänst och sjukvård ska underrättas om tävlingen eller uppvisningen.

TSFS 2018:2

Skyddsanordningar**Riskområde**

14 § Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärmingar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Om det inom riskområdet finns tillräckligt skydd mot fordonen, kan dock åskådare tillåtas uppehålla sig inom den del av området som omfattas av dessa skydd.

Allmänna råd

Riskområdets storlek kan lämpligen beräknas genom den formel för beräkning av säkerhetsområde som finns i 16 §.

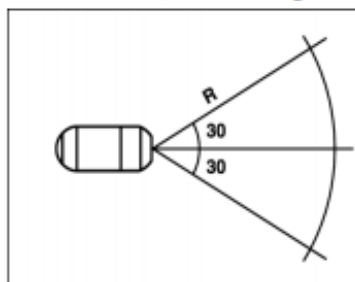
Exempel på tillräckligt skydd är nivåskillnader och andra naturliga hinder eller räcken och barriärer och andra särskilt anordnade skyddsanordningar, som är av sådan art att skyddet inte kan forceras av de fordon som används i tävlingen eller uppvisningen. Vid tävling eller uppvisning med motordrivna fordon bör en särskilt anordnad skyddsanordning kunna ta upp ett påkörande fordons energi beräknat enligt EN-standard 1317.

Säkerhetsområde

15 § Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

16 § Säkerhetsområdets storlek bestäms genom att beräkna uppbromsningssträckan för det snabbaste fordonet.

Säkerhetsområdet utgörs av en cirkelsektor med centrumvinkeln 60°, 30° åt vardera sidan, i körriktningen räknat och spetsen i fordonet.



$$R = \frac{V^2}{K}$$

där

R = sektorsradien i meter

V = hastigheten uttryckt i kilometer per timme

TSFS 2018:2

K = en konstant. På barmark och på snötäckt mark med snödjup över 30 cm används K=150 och vid övriga förhållanden K=75.

Vid en tävling eller uppvisning med motordrivna fordon där fordon enbart färdas rakt fram en kortare sträcka, högst 500 meter, får området beräknas med en vinkel av 30°, 15° åt vardera sidan, om detta bedöms kunna ske utan att säkerheten sätts i fara.

-
1. Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2018.
 2. Genom denna författning upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Monika Morén
(Väg och järnväg)

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Mitt har inget att erinra mot arrangemanget under förutsättning att nedanstående villkor anges i beslutet.

Bakgrund

Lima Motorsällskap har ansökt om tillstånd för rallyt LBC-Ruschen 2024-02-09–10 i Lima, Malung-Sälens kommun. Antal tävlande beräknas till ca 230 fordon och det förväntas komma ca 2000 i publik.

Det ingår fem specialsträckor i rallyt, specialsträckorna är på enskilda vägar.

Allmänna statliga vägarna 66, 1045 och 1049 ska användas som transportsträckor.

Avstängning av enskilda vägar på aktuella specialsträckor ska hanteras av enskilda vägens ägare enligt 10 kap. 10 § trafikförordningen (1998:1276).

Rallyt har genomförts tidigare.

Skäl

Allmänna statliga vägar som berörs ska användas i syftet som transportsträckor mellan specialsträckorna och tävlingen torde därför inte ha någon betydande påverkan på övrig trafik.

Vi har inga planerade vägarbeten på aktuella vägsträckor vid tiden för arrangemanget.

Villkor

Framkomlighet och tillgänglighet för trafikanterna på allmän väg får inte påverkas. Start- och målplatser för specialsträckorna förutsätts ligga på tillräckligt avstånd från de allmänna vägarna så att köbildning eller annan fara inte uppstår för trafikanter som färdas utmed dessa vägar. Gällande trafikregler ska efterlevas vid färd på de statliga allmänna vägarna.

Arrangören har ansvar att tillse att det finns goda parkeringsmöjligheter för dess besökanden. Allmän statlig väg ska inte användas för detta ändamål.

För att få del av aktuell trafikinformation kontakta Trafikverket, telefon 0771 – 921 921.

Övriga upplysningar

Vi har inte identifierat några önskemål om åtgärder som behöver hanteras av väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Mitt. Om arrangören har något önskemål om sådana åtgärder måste de kontakta väghållningsmyndigheten Trafikverket Region Mitt, trafikverket@trafikverket.se.

Om arrangemanget blir inställt med kort varsel skall Trafikverkets kontaktcenter kontaktas på telefon 0771-921 921.